

令和5年度古河市公共交通事業再編について

1 再編の概要

循環バス「ぐるりん号」は、これまで6コースでの運行をしておりましたが、利用しやすい運行エリアにするべく、コースの分割等見直しを図り、全7コースとし、コンパクト、且つ効率的な運行を目的に再編いたします。また、老朽化した車両の更新やモバイルチケットの導入をします。

デマンド交通「愛・あい号」については、古河市全域での運行を開始いたします。なお、この事業再編に伴い、「ぐるりん号」「愛・あい号」とともに、適正な受益者負担の設定を行い、「持続可能な公共交通」に努めていきます。

2 事業開始時期

令和5年4月1日

3 古河市循環バス「ぐるりん号」事業再編

(1) 再編の基本方針

- i 運行エリアをコンパクトに設定する。
- ii 交通結節点を活用し、乗り換え可能なダイヤを設定する。
- iii バスが安全に走行できるルートを設定する。
- iv コースやルート再編による不便を最小限に抑える。
- v 学生等、常時利用者を確保する。
- vi 利用傾向を把握し、効率的な運行に努める。

(2) 各コースの概要 ※ルート図は別紙1、2参照

コース名	キロ数	所要時間	予定便数 ※1	ブロック数	運賃設定 ※2、※3
西コース	15.3 km	約 45 分	8 便/日	3	1 乗車 1 ブロックまで 100 円 2 ブロック 以上は 200 円
古河庁舎・福祉の森コース	14.5 km	約 47 分	8 便/日	3	
南コース (栗橋駅発着)	18.1 km	約 50 分	4 便/日	3	
南コース (古河駅発着)	17.5 km	約 50 分	4 便/日	3	
北コース	16.0 km	約 42 分	8 便/日	3	

コース名	キロ数	所要時間	予定便数 ※1	ブロック数	運賃設定 ※2、※3
通勤通学コース	10.7 km	約 30 分	右回り 10 便/日 左回り 10 便/日	2	前ページに 同じ
総和庁舎・病院コース	16.0 km	約 49 分	右回り 4 便/日 左回り 3 便/日	3	
道の駅・三和庁舎コース	36.6 km	約 75 分	5 便/日	距離 割制	最低 100 円 最高 500 円

※1 総和庁舎・病院以外は土休日ダイヤ設定あり

※2 65 歳以上は一律 100 円、未就学児、障害者は無料

※3 常時利用者はモバイル定期購入で運賃割引あり

(3) ゼロカーボンシティへの取り組み

老朽化した小型バス 2 台を環境に配慮した E V バスに更新します。

(4) デジタルサイネージの導入

車内ディスプレイ設置により、企業広告や行政情報を配信します。

(5) バスラッピングの更新

更新車両 2 台は、市の花「ハナモモ」を想起させるカラーリングに、これまで古河市で使用されているキャラクター等を配置します。

4 デマンド交通「愛・あい号」事業再編

(1) 運行車両台数

10 台

(2) 運行方式

市内全域運行とし、現在の運行方式である「時間便制あり」「目的地限定なし」を継続します。また、これまでの利用傾向の分析により、利用者数が少ない時間帯においては台数を減らす等調整します。

(3) デマンド交通「愛・あい号」再編後の運賃

従来の 300 円均一から距離割制に変更します。距離計算は予約時における、自宅から目的地までの最短距離とします。

区分	運賃	備考
0～5 km 未満	300 円	距離割に関係なく、小学生は 100 円、未就学児は無料とする。
5 km 以上～10 km 未満	500 円	
10 km 以上	800 円	