

循環バス「ぐるりん号」の一部運行の見直しについて

1 見直しの経緯

循環バス「ぐるりん号」について、令和5年4月に行った大規模な改編に伴い、市民の皆様から様々な意見及び要望が寄せられたことから、ルート・ダイヤの一部を見直すものです。

2 見直したコースの改正点及び効果

(1)古河庁舎・福祉の森コース

改正点：①古河駅西口 8:40 発⇒福祉の森 9:04 着（反時計回り）

②福祉の森 9:39 発⇒古河駅西口 9:57 着を増便

効果：福祉の森会館の午前9時台の利用が可能となり、福祉の森並びに福祉施設利用者の利便性が向上する。（9時台着福祉の森方面行き便がないため）

(2)古河庁舎・福祉の森コース

改正点：古河駅西口 13:30 発（時計回り）を 13:00 発に変更

効果：同時刻に同じ方面のバス（南コース）が運行しているため、30分繰上げにより利用の選択肢が広がる。

(3)南コース《古河駅発着及び栗橋駅発着》

改正点：栗橋駅東口 9:15 発⇒【大山中田経由】⇒福祉の森⇒古河駅西口 10:07 着を増便（時計回り）

効果：午前便で大山中田方面から福祉の森を経由し古河駅着（時計回り）を増便し、周辺の施設を利用しやすくする。

(4)南コース《古河駅発着》

改正点：古河駅西口 13:30 発（反時計回り）を時計回りに変更  
効果：午後の2便を双方向で運行させることにより、同じコースで乗車したバス停で降車ができる。

(5)南コース《古河駅⇄栗橋駅便》

改正点：①栗橋駅東口 15:50 発⇒【大山経由】⇒古河駅西口着  
②古河駅西口 17:50 発⇒【中田経由】⇒栗橋駅東口着  
を増便

効果：回送便の有効利用により、需要の多い古河駅発着便を夕方増便し、栗橋駅古河駅間の直通とする。

(6)北コース

改正点：①古河駅を起点にすべての便が古河駅着  
②乗降客が少ない「マーケットシティ古河」をコースから除外し、周回の所要時間に変更がないよう調整  
※西コースのバス停として、これまでどおり乗降可能  
効果：古河駅を往復させることにより、「北コース」エリアに住む市民の古河駅周辺の外出機会を増やす。

3 運行開始までの工程

日 程	作業等
令和6年1月末	関東運輸局に運行ダイヤ・行路表変更に係る許可申請・届出
令和6年2月1日	市広報2月号及び市ホームページ掲載
	改正版「古河市公共交通ご利用案内」各公共施設等配布
令和6年3月1日	一部運行の見直しによる運行開始