

第2次古河市総合計画基本計画(案)パブリックコメント結果

番号	意見(原文)	意見(要旨)	市の考え方	修正欄
1	<p>1 第6章の5の現況と課題文中、上より6行目「土地 区画整理事業などによる計画的な…」の文脈につ いて、「計画的な」の文言を削除していただきたい。 (理由)古河駅東部地区の同事業については、平成 3年開始同13年完成の計画が未だ完了してい ない。</p>	<p>第6章【都市基盤】の「5地域の魅力を高める土地利 用と都市計画の推進」の現況と課題6行目「土地 区画整理事業などによる計画的な…」の文脈につ いて、「計画的な」の文言を削除してもらいたい。理由 は、古河駅東部地区の同事業については、平成3 年開始から平成13年完成の計画が未だ完了してい ないから。</p>	<p>ご指摘の箇所の「土地区画整理事業」については、 古河駅東部地区での事業のみでなく、他の事業も 含むため、このままの表現とさせていただきます。</p>	<p>本基本計画(案)としては修正しないものとします。</p>
2	<p>2 第6章の6主な施策(1)①について 古河駅東部地区を削除して、これを①より分離。新 たに項目を起し、次のごとく表現していただきた い。 ①土地区画整理事業の早期完成 古河駅東部地区区画整理事業(工期平成37年度 末)の工期内早期完成を図ります。 ②NC ③NC (理由)再延長、再々延長は最早あり得ない。</p>	<p>第6章【都市基盤】の「6良好な市街地や集落地の整 備」の主な施策(1)「①市街地整備の計画的な推 進」について、古河駅東部地区を削除して、これを ①より分離し、新たに項目を起し、次のように表現 してもらいたい。 ①土地区画整理事業の早期完成 古河駅東部地区区画整理事業(工期平成37年度 末)の工期内早期完成を図ります。</p>	<p>ご指摘の箇所は、市街地整備の取り組みの方向性 を示すものであり、古河駅東部地区区画整理事業 につきましても、①に含め包括的に記載することが 適切と考えています。このため修正はしませんが、 いただいたご意見は今後事業を展開する中で、参 考とさせていただきます。</p>	<p>本基本計画(案)としては修正しないものとします。</p>
3	<p>これからの古河市の中心地を現在の山田送信所 (仮名・中央新宿駅)とし、新幹線南古河駅より新線 を(南古河駅)→(駅)→(トヨタ自動車センター前 駅)→(中央新宿駅)→(日野自動車本社前駅)→(八 千代駅)→(守谷駅)とする 将来的には中央新宿駅から北へ(新結城駅)水戸線 に新線、南に(境駅)→(東部動物公園駅)を計画する 将来古河市・結城市・境町・五霞町・八千代町(野木 町)の総合合併して政令指定都市を形成する その時の名前を茨城県中央市とし古河区・結城 区・八千代区・とする 山田送信所跡地は国会移転で誘致に手を上げる 茨城中央テレビ局・関東救急搬送ヘリ基地を作る 中央警察署・中央消防署を四号バイパスまたは山 田送信所跡地に作る</p>	<p>これからの古河市の中心地を現在の八俣送信所 (仮名・中央新宿駅)とし、新幹線南古河駅より新線 を(南古河駅)→(駅)→(トヨタ自動車センター前 駅)→(中央新宿駅)→(日野自動車本社前駅)→(八 千代駅)→(守谷駅)とする。将来的には中央新宿駅 から北へ(新結城駅)水戸線に新線、南に(境駅)→ (東部動物公園駅)を計画する。 将来、古河市・結城市・境町・五霞町・八千代町(野 木町)を合併して政令指定都市を形成する。その時 の名前を茨城県中央市とし古河区・結城区・八千代 区とする。 八俣送信所跡地は国会移転で誘致に手を上げ、茨 城中央テレビ局・関東救急搬送ヘリ基地を作る。中 央警察署・中央消防署を四号バイパスまたは八俣 送信所跡地に作る。</p>	<p>ご提案の内容に関連する部分として、第7章【行財 政】の「3関東の中心として発展する広域行政の推 進」では、圏域の政治・文化・行政の拠点、また北 関東と南関東を結ぶ交通拠点としての地理的・歴 史的特性を活かし、圏央道の整備などを背景とし て、関東の中心、中核的な都市として発展してい くことを目指す旨を記載しています。 いただいた具体的なご意見は、今後事業を展開す る中で、参考とさせていただきます。</p>	<p>本基本計画(案)としては修正しないものとします。</p>