

国道4号大堤交差点立体化に関する
要 望 書

令和 7 年 7 月 29 日

古河市長 針 谷 力

国道4号大堤交差点立体化に関する要望書

日頃より、国道4号の整備につきまして格別なるご配慮を賜り厚く御礼申し上げます。また、本年度からの大堤局所渋滞対策の新規事業化につきまして、ご尽力いただき重ねて御礼申し上げます。

国道4号は、江戸時代より奥州街道として東京と青森とを結ぶ大動脈であり、重要物流道路に指定され、地域の交流・発展を支える生活道路として無くてはならない重要な道路です。

また、第一次緊急輸送道路に指定されており、災害時には救援活動、避難経路等として使用される極めて重要な路線です。

しかしながら、以前より深刻な渋滞問題を抱えており、通勤時間帯のみならず慢性的な交通渋滞が発生し、地域住民及び通勤者の移動時間の大幅な延長や、物流の遅延といった経済的損失を生じさせております。

大堤交差点の渋滞解消は、地域の悲願であり、地域住民の生活の質向上のみならず、交通事故のリスク低減、物流の効率化による地域経済の活性化、災害時の緊急活動の円滑化が期待されます。

さらには、大堤交差点北部に未来産業用地開発事業による文化・産業・商業の交流機能を備えた新たなまちづくり拠点の整備を進めており、地域の将来のためにも、渋滞を解消することは不可欠な要素となっております。

つきましては、次に掲げる事項について、特段のご高配を賜りますようお願いいたします。

要望事項

- 1 国道4号大堤交差点渋滞対策事業の促進をお願いいたします。
- 2 国道4号大堤交差点立体化の早期着手をお願いいたします。

古河市長 針谷 力

古河市議会議長 青木 和夫

古河市議会副議長 鈴木 務

古河市議会産業
建設常任委員長 稲葉 貴大

国道4号大堤交差点立体化に関する要望箇所図

