

○令和5年度 指定通学路の危険箇所の把握と対策一覧表

通しNo.	学校名	関連路線名	危険箇所	現在の状況・危険の内容	希望する修繕・改善方法等	対応機関・課	対応方法	現地確認日	対応済
1	古河第二小学校	県道古河総和線	七軒町通り 野村甘露煮屋前の横断歩道	見通しが悪く細い道路である上に、交通量が非常に多く、児童が横断歩道付近に待っていてもスピードを落とさずに通る車が多い。	横断歩道が薄くなってきているので、はっきりとかき直して欲しい。 ・スピードを抑制する方法を検討して欲しい。	①境工事事務所 ②古河警察署	①路面標示「スピード落とせ」 ②取締り	R6.10.2	①道路標示はR6年度対応予定 ②・薄い部分「◇」について補修。 ・上申する(R6年度)
2	古河第二小学校	K0368	古河二小東門前の道路	通学時間帯は通行禁止になっているが、通行する車がある。(許可をとっているかはわからない。)門の前がT字路で、児童が左右確認しようとする、かなり前に出なければならず、通行する車だけでなく右左折車がある時も危険である。	・横断歩道が薄くなってきているので、はっきりとかき直して欲しい。 ・停止線と停止線がはっきりとわかる標示をして欲しい。	古河警察署	・現場確認する ※停止線標示は法律上規定されている	R6.10.2	・現状補修の予定なし。 ※さらに薄くなれば、補修基準に合わせて補修。
3	古河第二小学校	K0369	古河二小西門前の通路	南側の一方通行道路から進入してきた車が停止せずに右折しようとすることがある。	・一方通行が終わる箇所の停止線が消えかかっているのははっきりとかき直して欲しい。	古河警察署	・現場確認する	R6.10.2	・補修上申する(R6年度)
4	古河第四小学校	K1327	四小前の歩道橋下のT字路	県道原中田線とのT字路付近の整備が悪く、また側溝のふたとの段差があり登校中に1年生が転倒することもあり危険である。	T字路付近の整備と路面の段差をなくして欲しい。	道路河川課	・現場確認する	R6.9.15	対応済
5	古河第四小学校	126	四小前歩道橋から右折し国道4号線に抜けるセブンイレブン入り口までの道路	歩道の仕切りもなく白線が消えている。特に朝の登校時には、国道4号線への抜け道として通行量も多くあり危険である。	歩道の整備と白線の補修	道路河川課	・現場確認する	R6.9.4	・白線補修済み。
6	古河第六小学校	K0067 K0101	あかやまJOY前から北町郵便局へ向かう要マンション前の変則的な交差点	以前は、登校時、東二丁目方面から出てきて、交差点手前の横断歩道を渡り、壁沿いに右側通行をし、居酒屋「凧」前の横断歩道を渡って、左側を通り、六小へ向かっていた。保護者の希望もあり、現在は、少しでも見通しがよくなるように、さらにK0101を渡っている。その際、K0067が一方通行で、右折する際に、内輪差により、巻き込み事故も起こりうる危険がある。	・変則的な十字路という構造自体に危険性がある。 ・そのうえで可能であるならば、押しボタン式の信号を設置するなど、安全な交差点となるよう改善してほしい。	—	R4検討済み		
7	古河第六小学校	K0101 K0111 K0098	古河六小前の通りから雷電町方面へ抜ける細い道	雷電町に住んでいる児童は、登下校時、K0111の細い道を通っている。K0111はガードレールや縁石、白線等、車道と歩道を区別ものがなく、児童が壁際に寄ったとしても、車との距離が近くて危険である。学校側の指導として、特に下校時は溝板の上を歩くように伝え、なるべく車道側に広がらず壁際を歩くように指導している。せめて白線が引かれていると安全に歩行しやすいと思われる。また、地面の速度表示が消えかけており、危険である。	・車道と歩道を区別する白線や標識、縁石などの設置 ・制限速度表示の塗りなおし	①道路河川課 ②古河警察署	①検討する ※車道と歩道を区別する白線や標識、縁石などの設置については、4m幅しかないため厳しい。 ②制限速度標示の塗りなおし⇒現場確認する。	①R6.9.4 ②R6.10.2	①路面シート貼り付け済。 ②現状補修の予定なし。取締り実施。雷電神社側の通りは補修する。
8	古河第七小学校	K1113	県道261号からすき家の方に入る狭い道路	ブロック塀が劣化しており、登下校で歩いている児童に倒れてくる恐れがある。	ブロック塀の補修を検討して欲しい。	交通防犯課	・7月上旬に処理済み(空き家)		

通しNo.	学校名	関連路線名	危険箇所	現在の状況・危険の内容	希望する修繕・改善方法等	対応機関・課	対応方法	現地確認日	対応済
9	下大野小学校	0211	船橋電気～中華飯店桃太郎までの狭い道路	大型トラックが多く通るが、歩道が狭く、危険である。	・ガードレールやポール等の設置 ・「スピード落とせ」の標示	道路河川課	・ガードレール設置は難しい ・道路標示「スピード落とせ」(南から北へ向かう車に対しての標示)	R6.9.4	・速度注意の路面表示を施工。
10	下大野小学校	H1116	はまいち食堂～学校までのスクールゾーン	・スクールゾーンとなっているが、侵入する車が多く、危険である。 ・歩道がなく、白線内も狭くて危険である。 ・はまいち食堂前の道が狭く、登校する児童のすぐ横を車が通過し、危険である。	・「スピード落とせ」の標示 ・「ゾーン30」の指定 ・白線の塗装	①道路河川課 ②古河警察署	①白線の塗装 ⇒ R5年度中に対応 ②定期的に取り締りを行っている。(そのまま30の規制で)	①R6.9.4 ②R6.10.2	①外側線・グリーンベルトを施工。 ②ゾーン30の設定は困難なため、現状30。取締りを定期的実施。
11	駒羽根小学校	H2497	県道つくば古河線からセブンイレブン駒羽根店を右手に見ながら左折し、中央病院を右手に見ながら、直進した狭い道路	主要道路に抜ける生活道路であるが、雑木林の間を通る狭い道である。また、雨が降ると周辺の畑や雑木林からの水で浸水し、児童がぬかるみにはまってしまうことがある。	主要道路と畑の仕切り及び灌水整備	道路河川課	・対応済み (大雨が降ると水がたまるが、側溝あり、掃除済み)		
12	西牛谷小学校	H0228	猿島厚生病院の車両入口	登校時間と猿島厚生病院職員の出勤時間と重なるため、車両と児童の接触が心配される。	注意を喚起するための回転灯やブザー、道路標識の設置	学校	・交通安全指導 ・病院へ直接相談？ *R2検討:交通防犯で対応予定⇒未		
13	西牛谷小学校	H0196	H0196とH0228の接続部	道幅が狭く、横断歩道で横断待ちをしている児童のたまり場がない。	たまり場の設定	学校	・交通安全指導		
14	西牛谷小学校	H0228	八幡神社前	下校時、横断歩道まで道路の左側を歩行する。	グリーンベルトの設置	道路河川課	対応済み	R6.9.4	グリーンベルト施工済み。
15	西牛谷小学校	H0223	八幡神社西側の道路	登下校時交通量が一定量あるが歩道がない。	グリーンベルトの設置	道路河川課	・白線の復旧	R6.9.4	白線補修済み。
16	西牛谷小学校	H0194	ダイソー西側の道路	登下校時交通量が一定量あるが歩道がない。下校時、店舗へ出入りする車が多い。	グリーンベルトの設置	道路河川課	・検討する	R6.9.4	学童注意の路面標示を設置済み。
17	下辺見小学校	H2775	下辺見小学校東門前の横断歩道の路側帯	自動車等の往来のため横断歩道で待っている児童にとって、路側帯が急激に傾いているので待機しづらく危険である。	道路の高さを平行にして欲しい。	下水道課?	・草対応結果で下水道の問題?		
18	中央小学校	H0435	中央運動公園通り沿いのファミリーマートを曲がった先のS字カーブ	道が狭く、見通しが悪い。道路沿いの木が生い茂るとさらに見通しが悪くなる。道が狭く、朝は交通量も多いため危険である。また、行き交う車が、路側帯を通行してくる。	カーブミラーの設置をして欲しい。木が生い茂ってきたら切って欲しい。	道路河川課 用地管理課	道路河川課 ・すでにカーブミラーはある。 用地管理課 ・所有者において垣根の剪定済み ・定期的剪定している	R6.7.18	用地管理課 ・土地所有者において定期的剪定している。

通しNo.	学校名	関連路線名	危険箇所	現在の状況・危険の内容	希望する修繕・改善方法等	対応機関・課	対応方法	現地確認日	対応済
19	中央小学校	H0508	運動公園手前(中央小側)の細い道路	運動公園と材木店付近を結ぶ、狭くて細い生活道路。車一台分位の幅しかなく危険。また、途中暗い林の中を通ることも、犯罪面で気になる。	通学路と分かるような標識を設置して欲しい。また、立て看板が破損しているため、修繕・新調をして欲しい。	道路河川課	・立て看板はPTA設置のもの⇒交換済み ・道路上のシール検討	R6.9.4	年度内路面シート貼り付け予定。
20	中央小学校	H0476	中央運動公園入口信号～女沼方面道路(岡田クリニック東側道路)	中央運動公園通りから続く岡田クリニック東側道路は見通しが悪く、一部が狭い。通学路を歩く児童と自動車の接触が心配である。	児童の安全確保のため、スクールゾーンの設置をし、交通規制などを検討して欲しい。	①古河警察署 ②学校	①交通規制について⇒地元の人から了解を得てもらい必要がある ②通学路変更も検討?	①R6.10.2	①住民からの承諾なく代表者からの要望なし。現状設置不可。
21	中央小学校	H0435 H0414	のびのび広場前の急カーブ	見通しが悪い。スピードを出して曲がってくる車が時折いる。	スピードを抑制する方法を検討して欲しい。	道路河川課	・区画線対応(南北)検討する	R6.9.4	白線補修済み。
22	中央小学校	H0397	イーエス中央運動公園の通りとクスリノアオキの交差点から東に入った細い道路	車のすれ違いができない狭い道路になっており、ガードレール、歩道もないので危険である。	通学路と分かるような表示をして欲しい。	道路河川課	・対応不可能		
23	諸川小学校	古河市諸川2545番地付近(旧かなぐつや周辺)	三叉路手前の横断歩道	・三叉路の手前に横断歩道があり、本校児童が登下校の際に使用している。 ・自動車、自転車の交通量が多く、スピードも出ており危険である。	一時停止を設定して欲しい。	道路河川課 古河警察署	・検討中 *両方の道に停止線は× *横断歩道を短くして区画線を引く?	R6.9.29	①区画線による対応済み。 ②一時停止不可。
24	大和田小学校	O104	左記の道路全般	通学時間帯は車が速度を上げて通過するため、危険である。また、カーブも含まれるため、見通しが悪い。	・緑の線を引く通学路であることをアピールして欲しい。 ・路面に「徐行」や「速度落とせ」などの表示を付けて欲しい。 ・大和田957番地付近は、それよりも北方向から登下校する児童(22人)が横断するので、併せて横断歩道の設定を望む。	古河警察署	・現場確認する *中央線があれば横断歩道	R6.9.29	現状では歩行者たまりの設定困難。
25	大和田小学校	S3182 古河市大和田847付近	大和田小学校南門の前の道	道路に書かれている「スクールゾーン」の文字が薄くなっている。この道も車がスピードを出して通過することがある。	・新たに「スクールゾーン」の文字を書き直すことを望む。	道路河川課	・緑着色は消えているが、文字は残っている		
26	駒込小学校	O113	お墓から駒込公民館の通り	通学時間帯に抜け道になっており、スピードを出す車が多く、危険。特に印のところはカーブになっていて、危険である。	歩道があるとよい。	道路河川課	・カーブ周辺の区画線を引く ・歩道は不可	R6.9.29	・区画線による対応済み。
27	駒込小学校	O212	(株)共立創建出入口付近	ブロック塀の傾きとひび割れがあり、倒壊のおそれ	倒壊がないようにして欲しい。	建築指導課			
28	駒込小学校	O212	(株)共立創建までの道路	道路幅が狭くなっているのと、道路に破損があり、危険である。	道路の修理をして欲しい。	道路河川課	・道路の補修 ⇒ 対応済み		
29	駒込小学校	O201	大村紙業横の道路	道路幅が狭くなっており、危険である。	道幅を広くして欲しい。		・幅が狭い *整備要望が出て検討		

通し No.	学校名	関連路線名	危険箇所	現在の状況・危険の内容	希望する修繕・改善方法等	対応機関・課	対応方法	現地 確認日	対応済
30	八俣小学校	S7001 S6286	県道中里板東線 (東山田1594-1付 近) 大綱地区	・大綱地区から八俣小に来る のに県道を横断 しなければ ならない。 ・待機できるような歩道がない。	県道中里坂東線道路の歩道を両側に設置希 望。	境工事事務所	・地元からの要望があり新規事業で検討 中 ・つくば古河線(1.5Kmある長い道路)両側 に歩道ができる *用地買収が伴うため長期間の工事とな る		R5年度 設計完了(予 定) R6年度より地元説明会等 を順次進めていく
31	八俣小学校	S7099 S6312	県道中里板東線 (八俣郵便局前) 清水・米倉地区	・横断できるまで待機できる場所がない。 ・大型トラックの通行が多い。 ・車道と歩道の区分が両側になく、車の量も多 い。	県道中里坂東線道路の歩道を両側に設置希 望。	境工事事務所			
32	八俣小学校	S0106 S6333	県道中里板東線 (五叉路の信号機) 長左工門地区	・見通しが悪く、右折車が危 険である。ミラー はあるがわかりにくい。 ・多方向からの車が信号機のあるところに集ま り、危険である。 ・車道と歩道の区分が両側になく、車の量も多 い。	県道中里坂東線道路の歩道を両側に設置希 望。	境工事事務所			
33	名崎小学校	古河市尾崎 4014-5	津軽オートサービス東 側十字路	北から南へ大通りを横切る車両が多い。	カーブミラーの設置	道路河川課	・南東、北西にすでに設置有りのため新た には設置できない		
34	名崎小学校	古河市尾崎 3999-1	大忠金属古河第二工 場西側十字路	大忠金属へ搬出入する大型車両が多い。	カーブミラーの設置	道路河川課	・見通しの良い道路のため設置しない (北側に無いが、南側に有り、見通しが良 い)		
35	名崎小学校	古河市尾崎 3999-1	大忠金属古河第二工 場西側十字路	棒で塀が倒れそうで危ない	塀が倒れないようにしてほしい	建築指導課			
36	名崎小学校	古河市南間中橋	古河市間中橋地区農 業集落排水処理施設	歩道はあるが車幅が狭く危ない	道を広くしてほしい		現状のまま		
37	仁連小学校	古河市仁連 1048-1地先	1級路線古河市道 0101号線と2級路線 古河市道0204号線と の交差点	横断歩道及び停止線の路面標示が摩耗・消 失している。車両が停止線を超え、横断歩道せ 接近して停車する状況が散見される。	横断歩道及び停止線の路面標示を再整備して 欲しい。	古河警察署	・現場確認する	R6.10.19	

通しNo.	学校名	関連路線名	危険箇所	現在の状況・危険の内容	希望する修繕・改善方法等	対応機関・課	対応方法	現地確認日	対応済
38	古河第二中学校	0206	古河第二中学校北門から北方向に向かって進んだT字路	登下校時に車両が通行することがあり道路幅は狭い。T字路の停止線が消えてしまっているため一時停止の車両の頭が出てしまうことが多い。	路面に停止線を書き直して欲しい。	古河警察署	・現場確認する	R6.10.2	
39	総和中	H0435	スクールゾーンの幅が狭い。	この路線は、見通しが悪く、カーブミラーはあるが、通勤通学時間帯は交通量が多く、車同士がすれ違う時に緑のスクールゾーンに入り込むものもあり危険である。	スピードを抑制する標識または表示の設置をして欲しい。	道路河川課	・西⇒東(路面標示可能)	R6.9.4	・速度注意の路面表示を施工。
40	総和中	0209	スクールゾーンの幅が狭い。	ファミリーマートの信号機のある交差点で信号待ちをする場合、長蛇になる。また、信号待ちをしている車が、緑のスクールゾーンに入って停車するのむいて、通学する生徒に圧迫感を与えている。この状況を避けるためにファミリーマートやビーズカフェの駐車場を通行してしまうことにつながる。	・停車の仕方を促す標識または表示を設置してほしい。 ・信号の待ち時間が長いので、信号の変更時間を長くして欲しい。	古河警察書	・現場確認する。 ・歩道は自転車に合わせられない。 ・信号機の見直し検討	R6.10.2	・信号秒数調整(時間帯含む)
41	三和中学校	0109	三和交番反対側のカーブ	交通量が多く、スピードの出ている車もあり、カーブなので危険である。また、三和中から三和庁舎方面へ行くときは、植木があることで先が見えず、車の有無の判断がしづらく危険である。	道路標識(カーブの修復)歩道幅の確保 可能であれば植木の伐採	道路河川課 用地管理課	用地管理課 ・植木の剪定は管理者において定期的 実施している。 ・雑草は用地管理課にて除去した	R6.7.18	8月剪定済
42	三和北中学校	S201とS1485の交差点	三和北中東側・国道125号線につながる道路と三和北中北側道路の交差点	路側帯が狭く、交通量が多いが、信号機がないため、道路の横断が大変危険である。	信号機を付けてほしい	古河警察署	・交通量の関係で信号機設置は難しい。	R6.10.19	
43	三和北中学校	s1485	三和北中北側の道路	通勤時間帯は抜け道となっており、スピードを出す車が多い。横断歩道がないため危険である。	横断歩道を設置してほしい	古河警察書	・R4検討 ・横断歩道の設置は不可の決定済み。	R6.10.19	・たまりがないため不可
44	三和東中学校	S5032	県道尾崎境線に向かって東から西へ下り坂になっているところ。	老下校時に生徒達が通学している道だが、坂になっており歩道と側溝の幅が狭い。自転車走行上に蓋があり雨天時などはとても滑りやすくなっており、坂から降りてくる生徒が自転車で横転する事故が多発している。	側溝の格子状の鉄製のふたの素材交換等の検討	学校	・R4検討 ・変更は不可 ・交通安全指導		
45	三和東中学校	主要地方道筑西三和線S2155付近	主要地方道筑西三和線の30キロ規制になる場所で緩いS字カーブだが、歩道(自転車通行する幅)がほとんど無いため、後ろから車が接近したり、車同士がすれ違うときに自転車を優先することもないため、逃げ場を失ったりするのとても危険。	歩道部分の設置 ガードレールの設置	境工事事務所	・歩道、ガードレール設置は不可。 ・道幅が狭いため、ガードレールを設置すると狭く自転車通行の幅がないので逆に危険。 ・自転車は車道。			・道幅が狭いため、歩道・ガードレールの設置は不可。 ・対応については、学校での安全指導等を含め関係機関で協議。

通し No.	学校名	関連路線名	危険箇所	現在の状況・危険の内容	希望する修繕・改善方法等	対応機関・課	対応方法	現地 確認日	対応済
46	三和東中学校	0203と0115の交 差点	0115と0203で南(津 軽オート)側から道路 を横断しようとしても 車が止まらずかなか 横断ができない。	0115と0203で南(津 軽オート)側から道路を横 断しようとしても見通しが悪く、止まってもす ぐ近くを車がスピードを出して通り過ぎていく。車 が止まらずなかなか横断できない。	横断歩道の設置や見通しをよくする工夫など	古河警察署	・自転車のための横断歩道は設置×		
47	三和東中学校	0106と名崎工業 団地南歩道橋交 差点を東に向 かった交差点	朝の車の交通量が多 く、小学生も多く利用 する場所で、横断歩 道があるが車が止ま らない。	道幅も広く朝の車の交通量が多い。小学生も 多く利用する場所で、横断歩道があるが車が 止まらないためなかなか横断できない。	信号機の設置など	古河警察署	・歩道橋を無くすよう団体から要望が出て いる。	R6.10.19	・設置予定なし。隣接の 信号(歩道橋)
48	八俣小学校	市道三和6130号 線	柵幼稚園南側市道 0135号線の西側に 接する市道	通学時間帯の交通量が多く、小学生も利用す る場所で歩道もなく危険。	スピードを抑制するためのグリーンベルトの設置	道路河川課	路側帯カラー化(グリーンベルト整備)の着 手を予定。	R6.6.5	