

○令和7年度 指定通学路の危険箇所の把握と対策一覧表

| 通しNo. | 学校名 | 関連路線名 | 危険箇所 | 現在の状況・危険の内容 | 希望する修繕・改善方法等 | 対応機関・課 | 対応方法 | 現地確認日 | 対応済 |
|-------|---------|----------------|------------------------------|---|--|--------|--|-------|-----|
| 1 | 古河第一小学校 | K0020 | 主要地方道佐野古河線 | 石堀が崩れかかっている危険である。 | 石堀を補修または撤去して欲しい。 | 建築指導課 | 危険ブロック塀等安全対策補助金交付事業（建築指導課より案内済） | | |
| 2 | 古河第二小学校 | K0639 0122 | 四季の径 岡崎眼科付近 | 路線0229から交差点を左折する車の巻き込み事故が昨年あった。左折の際、トイレや鉄道の柱が死角となり危険である。 | 左折する車やK0639を直進する自転車や歩行者への注意喚起の標識等を検討してほしい。 | 道路河川課 | 交通安全指導 | | |
| 3 | 古河第四小学校 | K1414 | 茶屋新田の踏切沿いの道路 | 踏切近くで、朝夕は車の通行量もある。白線もない歩道を歩かなければならないため危険である。 | 白線の追加 | 道路河川課 | 道幅せまいため白線引けない | | |
| 4 | 古河第四小学校 | K1327 | 中田新田の大善院近くの十字路 | 見通しが悪く、横断歩道の白線も消えかかっている。登下校時は4号への抜け道として通行量もあり危険である。 | 白線の引き直し | 道路河川課 | 警察→横断歩道の補修は路面荒れているため難しい 道路河川課で道路舗装・補修対応 | | |
| 5 | 古河第五小学校 | K0810 | 旧日光街道よこまち柳通り付近 十字路 | 道が狭く交通量が多い。見通しが悪いので、自転車との衝突などの危険性も考えられる。また、路肩に車両等が停まっているとさらに危険。 | 通学路と分かるような標識・標示の作成 | 道路河川課 | 「学童注意」の路面標示 | | |
| 6 | 古河第六小学校 | K0115 | 六小近くの十字路 | 路面の「とまれ」表示が消えており、十字路であることがわかりにくい。児童が通る際に車が気付かない可能性がある。 | 路面への「とまれ」表示 | 古河警察署 | 「とまれ」の路面標示 | | |
| 7 | 古河第六小学校 | K0145 K0483 | 国道下のトンネル出入口付近 | 狭いトンネルだが、スピードを出して通り抜ける車があり危険である。路面の「とまれ」表示が消えている。 | トンネルの入り口、出口の路面への「とまれ」表示 | 道路河川課 | 交差点を示す「T」マーク標示 | | |
| 8 | 古河第七小学校 | K1226 | 福祉の森交差点（若松歯科 医院交差点） | 登下校時に西方向、北方向の双方向の道路を横断するが、信号、止まれの標示がなく危険である。双方向とも車の通行量も多く、横断が困難である。 | ・「止まれ」の標示、標識の設置 ・感应式信号機の設置 | 古河警察署 | ・ダイヤモンド標示の補修 ・幅員せまいため信号機は設置できない | | |
| 9 | 古河第七小学校 | K1514 | 古河第七小学校正門前から 古河三和郵便局までの道路 | 道路が湾曲しており、車道を走る車の運転が困難なため危険である。 | ・道路の整備（道路を平らにする） | 道路河川課 | R7実施予定（簡易的工事） | | |

○令和7年度 指定通学路の危険箇所の把握と対策一覧表

| 通しNo. | 学校名 | 関連路線名 | 危険箇所 | 現在の状況・危険の内容 | 希望する修繕・改善方法等 | 対応機関・課 | 対応方法 | 現地確認日 | 対応済 |
|-------|--------|----------|--|--|--|------------------|------------------------------|-------|-----|
| 10 | 釈迦小学校 | | 国道354号線、釈迦北交差点、とね南通りの南釈迦47番地付近 磯井建設(株)資材置場西 | 歩道が狭くなっており、1人がやっと通れる程度の幅しかない。 | 生垣の樹木の伐採 | 境工事事務所 | R7.5 境工事事務所対応済 | | |
| 11 | 下大野小学校 | 0216 | 総和第一幼稚園駐車場より50m程南付近 | 側溝蓋がずれ、穴が開いている。(特に大きな穴が3か所) | 側溝蓋の修繕 | 道路河川課 | 対応済 | | |
| 12 | 下大野小学校 | 下大野734-2 | 下大野小学校 児童通用門前の横断歩道 | 横断歩道上の陥没(60cm×50cm、深さ15cm)があるため、児童の通行の妨げになっている。陥没を避けようとして、通行する車との接触が危険である。 | 道路陥没の修繕 横断歩道のペイント | 道路河川課 | 対応済 | | |
| 13 | 下大野小学校 | 下大野734-2 | 下大野小学校 北川道路 スクールゾーン | スクールゾーンを児童が登校する際、通行する車のスピード超過が見られる。 | ①運転者のスクールゾーンの許可証の確認 ②学校周辺のスピード違反の取り締まり等 | 古河警察署 | 取り締まり実施 | | |
| 14 | 上辺見小学校 | H0142 | 生活道路 | 狭い道ではあるが、多くの児童が登下校に利用する。 カーブミラーがないため、児童から車の出入りを確認することができない。 | 車の停止線を書いていただきたい。 カーブミラーをつけてほしい。 通学路と分かるような標識を検討していただきたい。 | ①古河警察署 ②道路河川課 | ①停止線、路面標示 ②カーブミラー設置 | | |
| 15 | 小堤小学校 | H0356 | 国道125号線から本校に向かうまでの狭い道路 | スクールゾーンのため、7時30分～8時10分まで通行規制がある道路だが、通行許可証をもつ近隣住民や本校職員以外の車両も多く往来し、中にはスピードを上げて走行している場合もあるため、危険である。 | 正門付近に設置するためのスクールゾーン規制の移動式看板を希望する。また、時々警察による検問をお願いしたい。 | 道路河川課 | 移動式看板の作成・設置 | | |
| 16 | 小堤小学校 | H0358 | 県道酒井間々田線から本校に向かうまでの狭い道路 | 児童が登下校に使用する横断歩道や、路側帯を示す白線が消えていて、大変危険である。 | 白線の補修工事をお願いしたい。 | ①古河警察署 ②道路河川課 | ①横断歩道と一時停止の補修 ②路側帯の補修(市道) | | |

○令和7年度 指定通学路の危険箇所の把握と対策一覧表

| 通しNo. | 学校名 | 関連路線名 | 危険箇所 | 現在の状況・危険の内容 | 希望する修繕・改善方法等 | 対応機関・課 | 対応方法 | 現地確認日 | 対応済 |
|-------|--------|-------------------|---|--|--|-----------------------------------|---|---------|-----|
| 17 | 上大野小学校 | 103 | 上大野グラウンド入口から上大野小学校正門にかけての、市道103号線 | 該当道路は歩道の幅が大変狭く、夏場は雑草が生い茂り、歩きにくくなる。また、降雨後に畑からの土が該当箇所に流れてたまるなど、滑りやすい状況になり、大変危険である。 | 定期的な除草及び土の排除 | 用地管理課 | 定期的な除草 畑からの土の流出については地権者へ | | |
| 18 | 西牛谷小学校 | H0184から0110に出たところ | 広い道路の横断 | 周辺の店舗の増加により、交通量が増加しているため、横断が難しくなっている。 | 信号機の設置 | 古河警察署 | 以前の検討時、反対意見があがり未実施 今年度再検討する | | |
| 19 | 中央小学校 | H0435 | パンダ公園からファミリーマートへ向かう道路 | 道路の幅が狭いうえに、垣根が歩道にはみ出しており通りにくい。 | 垣根を整えていただきたい。また、ガードレールを設置してほしい。 | ①用地管理課 ②道路河川課 | ①対応済 ②幅員せまい、グリーンベルトあるため設置しない | | |
| 20 | 中央小学校 | H0570 | 中央運動公園入口から岡田クリニック東の道路を南に進んだ先のT字路（スクールゾーンの終わったところ） | 岡田クリニック東の道路を南に進むと、T字路のところまでがスクールゾーンになっている。T字路のところは見通しの悪く、生活道路であるため、自動車の往来が多い。スクールゾーン南に向かって歩いてきた児童と西から走ってきた自動車との接触が心配である。 | 西から進んで来た際、T字路のところでも一時停止する標識を設置してほしい。または、スピードを抑制する方法を検討してほしい。 | ①古河警察署 ②道路河川課 | ①北からの車の一時停止標示 ②スクールゾーン標識撤去 ※学校から半径500mの範囲外のため撤去 ※学童注意か通学路の標識設置検討 | | |
| 21 | 諸川小学校 | 古河市諸川1130番地8付近 | 古河市立諸川小学校西門前の横断歩道 | ・諸川小西門前に横断歩道があり、本校児童が登下校の際に使用している。 ・道幅は狭いが速度超過の車がある。 | ・児童の安全確保のため、横断歩道の存在が分かるように、白い塗料ですべて塗り直してほしい。 | 古河警察署 | 横断歩道の補修 | | |
| 22 | 大和田小学校 | S3182 | 大和田小学校の南門に入る狭い道路 | 横断歩道のペイントが全く見えない | 運転者からもわかるようにペイント | 古河警察署 | 横断歩道の補修 ※別ルートで申請あり、手続き終了 | | |
| 23 | 駒込小学校 | 201 | 県道124号線 デイリーヤマザキ三和駒込店前の交差点 | 狭い交差点だが通勤時間帯は乗用車や大型トラックの交通量が多い。 右左折する車が多いため、危険である。 | 横断歩道の再塗装 歩行者用信号機の設置 | 古河警察署 境工事事務所 教育総務課 道路管理課 | 合同点検実施 | R7.8.20 | |
| 24 | 八俣小学校 | S7315 | 谷貝橋付近の横断歩道 | 白線が消えかかっている。 | 白線を書き直してほしい。 | 古河警察署 | 横断歩道の補修 | | |

○令和7年度 指定通学路の危険箇所の把握と対策一覧表

| 通しNo. | 学校名 | 関連路線名 | 危険箇所 | 現在の状況・危険の内容 | 希望する修繕・改善方法等 | 対応機関・課 | 対応方法 | 現地確認日 | 対応済 |
|-------|-------|-------|---------------------------|---|----------------------|--------|--|-------|-----|
| 25 | 八俣小学校 | S6160 | 谷貝橋から西へ約50m 鉄塔付近の横断歩道 | 白線がほとんど消えている。 | 白線を書き直してほしい。 | 古河警察署 | 横断歩道の補修 | | |
| 26 | 八俣小学校 | S0205 | 八俣小の周り南東方向にある大里商店付近の横断歩道 | 白線が消えかかっている。 | 白線を書き直してほしい。 | 古河警察署 | 横断歩道の補修 | | |
| 27 | 名崎小学校 | S5065 | 名崎小学校西側のスクールゾーンになっている道路 | ・ファミリーマートからスクールゾーン（S5065）の道路に出る際に、標識などが無いため、運転者が気付かない。 ・S5065には緑のラインがある（スクールゾーンと道路にも書いてある？）のに対し、S5065には無いためスクールゾーンという認識が薄くなっている？ | スクールゾーンを知らせる標識の設置 | 道路河川課 | 検討中 | | |
| 28 | 仁連小学校 | S4223 | S4223と0202の交差点付近 | 交差点付近にプレハブ小屋があり、S4223から0202に合流する車両の視界を遮るため、東方向から登校してくる児童から視認することが困難。事故発生の可能性がある。 | プレハブ小屋を移動させ、視界を確保する。 | — | 「止まれ」標識を遵守すれば事故は防げる | | |
| 29 | 仁連小学校 | 0218 | 0218と0204の交差点 | 0204の延長線上に細い路地がある。この路地を通して来る児童が0218を横切って登校している。一時停止の標識が設置されている上、交通安全母の会で交通指導を行っているが、黄色い旗で合図をしても停止せずに通行する車両があり交通事故発生が心配される。 | 信号を設置する。 | 古河警察署 | ・信号機の設置場所がない ・取り締まり実施 ・「◇」マークの補修 | | |
| 30 | 仁連小学校 | S3236 | 仁連小入口の信号から十間道路につながる細長い道 | 例年夏季になると雑草が生い茂り、児童の視界を塞いだり、歩行を妨げる。不審人物等が隠れていても早めに見つけることが難しい。 | 定期的除草を行う。 | 用地管理課 | ・6月に処理済み ・業者委託している（年2回実施） | | |
| 31 | 仁連小学校 | 0117 | S4171から0117に右折して三和郵便局付近まで | 登校時、交通量が多い割に歩道がないため、歩行する児童と通行車両との接触事故が心配される。 | 歩道を設置する。 | 古河警察署 | 道幅が狭く歩道設置困難 | | |

○令和7年度 指定通学路の危険箇所の把握と対策一覧表

| 通しNo. | 学校名 | 関連路線名 | 危険箇所 | 現在の状況・危険の内容 | 希望する修繕・改善方法等 | 対応機関・課 | 対応方法 | 現地確認日 | 対応済 |
|-------|--------|----------------------------|--|--|--|------------------|---------------------------------|-------|-----|
| 32 | 総和中学校 | 0105 H0429との交差点 | 0105 H0429との交差点 | 主要道路をつなぐ生活道路だが、通勤時間帯は抜け道となっており、交通量が多い。カーブミラーもあるが向きが悪く見えない。停止線が消えていて車が歩道帯まで飛び出してきて危険である。登下校時にここを通行する生徒も多数いる。 | カーブミラーの角度の修繕及び停止線を書く、または止まれ標識を設置してほしい。 | ①道路河川課 ②古河警察署 | ①カーブミラー角度は業者依頼済み ②西側の一時停止線検討 | | |
| 33 | 総和北中学校 | H4179 | 国道125号線からH1204に入り、H4179に交差する十字路 | 通勤時間帯に抜け道になることが多く、交通量が多い。麦畑の土手の高さがあり、見通しが悪い。 令和6年度5月に中学生1名の接触事故発生 | 車両減速の印字や事故多発などの看板の設置 | 学校 | 交通安全指導 | | |
| 34 | 総和南中学校 | H2501、0220 古河市駒羽根620付近 | ネーブルパーク内の道路と本校へつながる道路の交差点 | H2501の道路は狭い道路であるが、その道路を通り、0220の道路を横断して通学している生徒が多い。この交差点付近が竹林のようになっているため見通しが悪い状況であるとともに、横断歩道の線や「止まれ」の文字がほとんど消えているため危険である。 | 横断歩道の線や「止まれ」の文字を書き直してほしい。また、この先に横断歩道があることを知らせる「◇」のマークを道路に書いてほしい。 | 古河警察署 | 横断歩道の線、「止まれ」「◇」マーク修繕 | | |
| 35 | 総和南中学校 | H2676、H2498 古河市磯部1773付近 | 中央運動公園通りに抜ける道路とつくば古河線につながる道路の、本校近くの交差点 | H2676とH2498の道路が鋭角に交差しているため、横断する際危険を感じる。併せて、横断歩道の線や「止まれ」の文字がほとんど消えているため危険である。 | 横断歩道の線や「止まれ」の文字を書き直してほしい。また、この先に横断歩道があることを知らせる「◇」のマークを道路に書いてほしい。 | 古河警察署 | 横断歩道の線、「止まれ」「◇」マーク修繕 | | |
| 36 | 三和中学校 | 県道56号線 S4274前 | 県道56号線（つくば古河線） 東山田～八俣交差点 | 主要道路のため、通勤院時間帯は交通量が多い。 R7.4月より歩道整備完了のため通学路に指定した。 | 自転車歩道通行可能範囲の延長 | 古河警察署 | 不可能 ※自転車歩道通行可の新設はしない | | |
| 37 | 三和北中学校 | 0201と1485の交差点 | 三和北中東側・国道125号線につながる道路と三和北中北川道路の交差点 | 路側帯が狭く交通量が多いが、信号機がないため、道路の横断が大変危険である。 | 信号機を設置してほしい | 古河警察署 | 信号機を設置する場所がない | | |
| 38 | 三和北中学校 | 市道三和1589号線 | 産技専南側の市道 | 路肩が狭いため、通行量の多い登校時は危険。 | 歩道整備事業の着手 | 道路河川課 | R8年度着手予定 | | |