

古河市地域公共交通計画 新旧対照表

変更前	変更後																																		
<p>P19</p> <p>■地域公共交通確保維持改善事業の対象システムの必要性</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>系統名</th> <th>必要性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>古河駅東口～ 古河第一高校前～ 友愛記念病院線</td> <td>●古河駅と友愛記念病院を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>古河駅東口～ 牛ケ谷～ 八千代町役場線</td> <td>●古河市と隣接する八千代町を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●八千代町から古河駅まで移動できる唯一のバス路線であり、両市町の住民にとって生活を維持するために運行を確保する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>古河駅東口～ 牛ケ谷～三和庁舎線</td> <td>●古河駅と三和庁舎を結び、主要施設までの日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●三和庁舎バス停にはサイクル&バスライドを設けており、通勤・通学者等の日常利用に対応しており、沿線地域の生活を維持するために運行を確保する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>古河駅東口～ 丘里工業団地～ 三和庁舎線</td> <td>●古河駅と三和庁舎を結び、主要施設までの日常利用(通勤・通学・買物・通院)や工業団地までの通勤利用に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●三和庁舎バス停にはサイクル&バスライドを設けており、通勤・通学者等の日常利用に対応しており、沿線地域の生活を維持するために運行を確保する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>境車庫～釈迦～ 古河駅西口線</td> <td>●古河市と隣接する境町を結び、沿線にある主要な医療機関や学校、駅などに通う両市町の住民の移動手段として、生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●境町から古河駅まで移動できる唯一のバス路線であり、両市町の住民にとって生活を維持するために運行を確保する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>愛・あい号 (デマンド交通)</td> <td>民間路線バス、循環バスが運行していない公共交通不便地域にとって、日常生活を支える交通手段として重要な役割を担っている。一方で、古河市及び実際に運行している交通事業者の運営努力のみではデマンド交通の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある、フィーダー補助を活用する。</td> </tr> </tbody> </table>	系統名	必要性	古河駅東口～ 古河第一高校前～ 友愛記念病院線	●古河駅と友愛記念病院を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。	古河駅東口～ 牛ケ谷～ 八千代町役場線	●古河市と隣接する八千代町を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●八千代町から古河駅まで移動できる唯一のバス路線であり、両市町の住民にとって生活を維持するために運行を確保する必要がある。	古河駅東口～ 牛ケ谷～三和庁舎線	●古河駅と三和庁舎を結び、主要施設までの日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●三和庁舎バス停にはサイクル&バスライドを設けており、通勤・通学者等の日常利用に対応しており、沿線地域の生活を維持するために運行を確保する必要がある。	古河駅東口～ 丘里工業団地～ 三和庁舎線	●古河駅と三和庁舎を結び、主要施設までの日常利用(通勤・通学・買物・通院)や工業団地までの通勤利用に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●三和庁舎バス停にはサイクル&バスライドを設けており、通勤・通学者等の日常利用に対応しており、沿線地域の生活を維持するために運行を確保する必要がある。	境車庫～釈迦～ 古河駅西口線	●古河市と隣接する境町を結び、沿線にある主要な医療機関や学校、駅などに通う両市町の住民の移動手段として、生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●境町から古河駅まで移動できる唯一のバス路線であり、両市町の住民にとって生活を維持するために運行を確保する必要がある。	愛・あい号 (デマンド交通)	民間路線バス、循環バスが運行していない公共交通不便地域にとって、日常生活を支える交通手段として重要な役割を担っている。一方で、古河市及び実際に運行している交通事業者の運営努力のみではデマンド交通の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある、フィーダー補助を活用する。	<p>P19</p> <p>■地域公共交通確保維持改善事業の対象システムの必要性</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>系統名</th> <th>必要性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>古河駅東口～ 古河第一高校前～ 友愛記念病院線</td> <td>●古河駅と友愛記念病院を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>古河駅東口～ 牛ケ谷～ 八千代町役場線</td> <td>●古河市と隣接する八千代町を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●八千代町から古河駅まで移動できる唯一のバス路線であり、両市町の住民にとって生活を維持するために運行を確保する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>古河駅東口～ 牛ケ谷～三和庁舎線</td> <td>●古河駅と三和庁舎を結び、主要施設までの日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●三和庁舎バス停にはサイクル&バスライドを設けており、通勤・通学者等の日常利用に対応しており、沿線地域の生活を維持するために運行を確保する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>古河駅東口～ 丘里工業団地～ 三和庁舎線</td> <td>●古河駅と三和庁舎を結び、主要施設までの日常利用(通勤・通学・買物・通院)や工業団地までの通勤利用に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●三和庁舎バス停にはサイクル&バスライドを設けており、通勤・通学者等の日常利用に対応しており、沿線地域の生活を維持するために運行を確保する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>境車庫～釈迦～ 古河駅西口線</td> <td>●古河市と隣接する境町を結び、沿線にある主要な医療機関や学校、駅などに通う両市町の住民の移動手段として、生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●境町から古河駅まで移動できる唯一のバス路線であり、両市町の住民にとって生活を維持するために運行を確保する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>古河駅東口～大綱</td> <td>●古河駅と三和地区を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線に住む地域住民の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>古河駅東口～駒野根～古河駅東口</td> <td>●古河駅と駒野根地域を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線に住む地域住民の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>古河駅東口～古河赤十字病院～駒野根～古河駅東口</td> <td>●古河駅と駒野根地域を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線に住む地域住民の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>愛・あい号 (デマンド交通)</td> <td>民間路線バス、循環バスが運行していない公共交通不便地域にとって、日常生活を支える交通手段として重要な役割を担っている。一方で、古河市及び実際に運行している交通事業者の運営努力のみではデマンド交通の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある、フィーダー補助を活用する。</td> </tr> </tbody> </table>	系統名	必要性	古河駅東口～ 古河第一高校前～ 友愛記念病院線	●古河駅と友愛記念病院を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。	古河駅東口～ 牛ケ谷～ 八千代町役場線	●古河市と隣接する八千代町を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●八千代町から古河駅まで移動できる唯一のバス路線であり、両市町の住民にとって生活を維持するために運行を確保する必要がある。	古河駅東口～ 牛ケ谷～三和庁舎線	●古河駅と三和庁舎を結び、主要施設までの日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●三和庁舎バス停にはサイクル&バスライドを設けており、通勤・通学者等の日常利用に対応しており、沿線地域の生活を維持するために運行を確保する必要がある。	古河駅東口～ 丘里工業団地～ 三和庁舎線	●古河駅と三和庁舎を結び、主要施設までの日常利用(通勤・通学・買物・通院)や工業団地までの通勤利用に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●三和庁舎バス停にはサイクル&バスライドを設けており、通勤・通学者等の日常利用に対応しており、沿線地域の生活を維持するために運行を確保する必要がある。	境車庫～釈迦～ 古河駅西口線	●古河市と隣接する境町を結び、沿線にある主要な医療機関や学校、駅などに通う両市町の住民の移動手段として、生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●境町から古河駅まで移動できる唯一のバス路線であり、両市町の住民にとって生活を維持するために運行を確保する必要がある。	古河駅東口～大綱	●古河駅と三和地区を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線に住む地域住民の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。	古河駅東口～駒野根～古河駅東口	●古河駅と駒野根地域を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線に住む地域住民の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。	古河駅東口～古河赤十字病院～駒野根～古河駅東口	●古河駅と駒野根地域を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線に住む地域住民の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。	愛・あい号 (デマンド交通)	民間路線バス、循環バスが運行していない公共交通不便地域にとって、日常生活を支える交通手段として重要な役割を担っている。一方で、古河市及び実際に運行している交通事業者の運営努力のみではデマンド交通の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある、フィーダー補助を活用する。
系統名	必要性																																		
古河駅東口～ 古河第一高校前～ 友愛記念病院線	●古河駅と友愛記念病院を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。																																		
古河駅東口～ 牛ケ谷～ 八千代町役場線	●古河市と隣接する八千代町を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●八千代町から古河駅まで移動できる唯一のバス路線であり、両市町の住民にとって生活を維持するために運行を確保する必要がある。																																		
古河駅東口～ 牛ケ谷～三和庁舎線	●古河駅と三和庁舎を結び、主要施設までの日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●三和庁舎バス停にはサイクル&バスライドを設けており、通勤・通学者等の日常利用に対応しており、沿線地域の生活を維持するために運行を確保する必要がある。																																		
古河駅東口～ 丘里工業団地～ 三和庁舎線	●古河駅と三和庁舎を結び、主要施設までの日常利用(通勤・通学・買物・通院)や工業団地までの通勤利用に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●三和庁舎バス停にはサイクル&バスライドを設けており、通勤・通学者等の日常利用に対応しており、沿線地域の生活を維持するために運行を確保する必要がある。																																		
境車庫～釈迦～ 古河駅西口線	●古河市と隣接する境町を結び、沿線にある主要な医療機関や学校、駅などに通う両市町の住民の移動手段として、生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●境町から古河駅まで移動できる唯一のバス路線であり、両市町の住民にとって生活を維持するために運行を確保する必要がある。																																		
愛・あい号 (デマンド交通)	民間路線バス、循環バスが運行していない公共交通不便地域にとって、日常生活を支える交通手段として重要な役割を担っている。一方で、古河市及び実際に運行している交通事業者の運営努力のみではデマンド交通の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある、フィーダー補助を活用する。																																		
系統名	必要性																																		
古河駅東口～ 古河第一高校前～ 友愛記念病院線	●古河駅と友愛記念病院を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。																																		
古河駅東口～ 牛ケ谷～ 八千代町役場線	●古河市と隣接する八千代町を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●八千代町から古河駅まで移動できる唯一のバス路線であり、両市町の住民にとって生活を維持するために運行を確保する必要がある。																																		
古河駅東口～ 牛ケ谷～三和庁舎線	●古河駅と三和庁舎を結び、主要施設までの日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●三和庁舎バス停にはサイクル&バスライドを設けており、通勤・通学者等の日常利用に対応しており、沿線地域の生活を維持するために運行を確保する必要がある。																																		
古河駅東口～ 丘里工業団地～ 三和庁舎線	●古河駅と三和庁舎を結び、主要施設までの日常利用(通勤・通学・買物・通院)や工業団地までの通勤利用に適応したルートになっており、沿線地域の人々の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●三和庁舎バス停にはサイクル&バスライドを設けており、通勤・通学者等の日常利用に対応しており、沿線地域の生活を維持するために運行を確保する必要がある。																																		
境車庫～釈迦～ 古河駅西口線	●古河市と隣接する境町を結び、沿線にある主要な医療機関や学校、駅などに通う両市町の住民の移動手段として、生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。 ●境町から古河駅まで移動できる唯一のバス路線であり、両市町の住民にとって生活を維持するために運行を確保する必要がある。																																		
古河駅東口～大綱	●古河駅と三和地区を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線に住む地域住民の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。																																		
古河駅東口～駒野根～古河駅東口	●古河駅と駒野根地域を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線に住む地域住民の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。																																		
古河駅東口～古河赤十字病院～駒野根～古河駅東口	●古河駅と駒野根地域を結び、主要施設の日常利用(通勤・通学・買物・通院)に適応したルートになっており、沿線に住む地域住民の生活を支える重要な役割を担っている。一方で、運行事業所の運営努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。																																		
愛・あい号 (デマンド交通)	民間路線バス、循環バスが運行していない公共交通不便地域にとって、日常生活を支える交通手段として重要な役割を担っている。一方で、古河市及び実際に運行している交通事業者の運営努力のみではデマンド交通の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある、フィーダー補助を活用する。																																		

■補助系統に係わる事業及び実施主体の概要(地域間幹線系統及び地域内フィーダー系統)

系統区分	系統名	起点・終点	実施主体	事業許可区分	補助事業の活用区分	
地域間幹線系統	古河駅東口～ 古河第一高校前～ 友愛記念病院線	古河駅東口～ 古河第一高校前～ 友愛記念病院線	茨城急行自動車	4条乗合	地域幹線系統補助	
	古河駅東口～ 牛ヶ谷～ 八千代町役場線	古河駅東口～ 牛ヶ谷～ 八千代町役場線	茨城急行自動車	4条乗合	地域幹線系統補助	
	古河駅東口～ 牛ヶ谷～ 三和庁舎線	古河駅東口～ 牛ヶ谷～ 三和庁舎線	茨城急行自動車	4条乗合	地域幹線系統補助	
	古河駅東口～ 丘里工業団地～ 三和庁舎線	古河駅東口～ 丘里工業団地～ 三和庁舎線	茨城急行自動車	4条乗合	地域幹線系統補助	
	境申庫～ 古河駅西口線	境申庫～ 古河駅西口線	朝日自動車	4条乗合	地域幹線系統補助	
	地域内フィーダー系統	愛・あい号	市内全域	古河市(運行は交通事業者に委託) 総和中央交通 三和交通 諸川タクシー 佐総和タクシー	4条乗合	地域内フィーダー系統補助

■補助系統に係わる事業及び実施主体の概要(地域間幹線系統及び地域内フィーダー系統)

系統区分	系統名	起点・終点	実施主体	事業許可区分	補助事業の活用区分
地域間幹線系統	古河駅東口～ 古河第一高校前～ 友愛記念病院線	古河駅東口～ 古河第一高校前～ 友愛記念病院線	茨城急行自動車	4条乗合	地域間幹線系統補助
	古河駅東口～ 牛ヶ谷～ 八千代町役場線	古河駅東口～ 牛ヶ谷～ 八千代町役場線	茨城急行自動車	4条乗合	地域間幹線系統補助
	古河駅東口～ 牛ヶ谷～ 三和庁舎線	古河駅東口～ 牛ヶ谷～ 三和庁舎線	茨城急行自動車	4条乗合	地域間幹線系統補助
	古河駅東口～ 丘里工業団地～ 三和庁舎線	古河駅東口～ 丘里工業団地～ 三和庁舎線	茨城急行自動車	4条乗合	地域間幹線系統補助
	古河駅東口～大綱	古河駅東口～大綱	ジェイアールバス関東	4条乗合	地域間幹線系統補助
	古河駅東口～ 駒羽根～ 古河駅東口	古河駅東口～ 駒羽根～ 古河駅東口	ジェイアールバス関東	4条乗合	地域間幹線系統補助
	古河駅東口～ 古河赤十字病院～ 駒羽根～ 古河駅東口	古河駅東口～ 古河赤十字病院～ 駒羽根～ 古河駅東口	ジェイアールバス関東	4条乗合	地域間幹線系統補助
地域内フィーダー系統	愛・あい号	市内全域	古河市(運行は交通事業者に委託) 総和中央交通 三和交通 諸川タクシー 佐総和タクシー	4条乗合	地域内フィーダー系統補助

5-2. 実施事業の概要

実施事業 1	バス・タクシーの運転手の確保・育成						
事業の概要	<p>・全国的にバス・タクシーの運転手が減少し、不足している中、本市の生活交通を支えるバス路線網の維持や、安全な移動手段の確保の観点から、バス・タクシー運転手の確保の必要性が高まっている。</p> <p>・事業者による運転手の積極的な募集・育成とともに、運転手を確保するための更なる取組みとして、バス・タクシー事業の魅力を紹介し、バス・タクシー運転手の増加に結び付く取組みを推進する。</p> <p>【具体的な取組】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○広報・市ホームページでの求人募集 ○市施設への求人情報を掲載したチラシ等の設置 ○ハローワークや県と連携しての運転手募集説明会の開催 ○運転手のイメージアップの為の広報活動(女性ドライバー確保支援) ○新卒者の獲得に向けた取組支援 等 						
実施主体	古河市、バス事業者、タクシー事業者						
実施時期	実施項目	R6	R7	R8	R9	R10	R11以降
	広報・市ホームページ・チラシ設置	検討	実施				
	運転手募集説明会	協議	検討	実施			
	イメージアップ広報活動	検討・調整・順次実施					

【市報を活用した広報イメージ】



【説明会イメージ】



5-2. 実施事業の概要

実施事業 1	バス・タクシーの運転手の確保・育成						
事業の概要	<p>・全国的にバス・タクシーの運転手が減少し、不足している中、本市の生活交通を支えるバス路線網の維持や、安全な移動手段の確保の観点から、バス・タクシー運転手の確保の必要性が高まっている。</p> <p>・事業者による運転手の積極的な募集・育成とともに、運転手を確保するための更なる取組みとして、バス・タクシー事業の魅力を紹介し、バス・タクシー運転手の増加に結び付く取組みを推進する。</p> <p>【具体的な取組】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○広報・市ホームページでの求人募集 ○市施設への求人情報を掲載したチラシ等の設置 ○官民連携による運転手募集説明会等の開催 ○運転手のイメージアップの為の広報活動(女性ドライバー確保支援) ○新卒者の獲得に向けた取組支援 ○官民連携によるドライバー求人サイトの開設 等 						
実施主体	古河市、バス事業者、タクシー事業者、民間事業者						
実施時期	実施項目	R6	R7	R8	R9	R10	R11以降
	広報・市ホームページ・チラシ設置	検討	実施				
	運転手募集説明会	協議	検討	実施			
	イメージアップ広報活動	検討・調整・順次実施					

【市報を活用した広報イメージ】



【説明会イメージ】



実施事業 13	新たなモビリティ導入など、「交通 DX」を活用した将来のあり方の検討						
事業の概要	・市民の公共交通の利用状況やニーズを踏まえ、本市における持続可能な交通ネットワークの形成に向け、次世代モビリティ導入の可能性を検討しながら、デジタル技術を活用した本市に合った、MaaSのあり方を検討する。						
	【具体的な取組】 ○AI 技術、自動運転技術の動向調査 ○複数の移動手段を活用した古河版 MaaS の実現性の検証 ○ライドシェアの実用性の検証 等						
実施主体	古河市						
実施時期	実施項目	R6	R7	R8	R9	R10	R11以降
	AI 技術、自動運転技術の動向調査	→ 先進地事例研究・調査・検討					
	複数の移動手段を活用した古河版 MaaS の実現性の検証	→ 先進地事例研究・調査・実証					
	ライドシェアの実用性の検証	→ 先進地事例研究・調査・実証					



○相模原で実験実証された小型 EV バス



○東京オリンピック仕様の自動運転 EV バス

実施事業 13	新たなモビリティ導入など、「交通 DX」を活用した将来のあり方の検討						
事業の概要	・市民の公共交通の利用状況やニーズを踏まえ、本市における持続可能な交通ネットワークの形成に向け、次世代モビリティ導入の可能性を検討しながら、デジタル技術を活用した本市に合った、MaaSのあり方を検討する。						
	【具体的な取組】 ○AI 技術、自動運転技術の動向調査 ○複数の移動手段を活用した古河版 MaaS の実現性の検証 ○ライドシェアの実用性の検証 ○官民連携による貨客混載サービスの導入 等						
実施主体	古河市、タクシー事業者、民間事業者						
実施時期	実施項目	R6	R7	R8	R9	R10	R11以降
	AI 技術、自動運転技術の動向調査	→ 先進地事例研究・調査・検討					
	複数の移動手段を活用した古河版 MaaS の実現性の検証	→ 先進地事例研究・調査・実証					
	ライドシェアの実用性の検証	→ 先進地事例研究・調査・実証					
	官民連携による貨客混載サービスの導入	検討	協議	→ 実施予定			



○相模原で実験実証された小型 EV バス



○東京オリンピック仕様の自動運転 EV バス